

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ ЛЕТАЮЩИХ ТАКСИ

HISTORY OF THE CREATION OF FLYING TAXIS

РАХМОНОВ ЖАХОНГИР.М

*Преподаватель Ташкентского Государственного Технического
Университета, TDTU named Islam Karimov*

СУЛАЙМАНОВА ФОТИМА

*Студент 1 курса магистратуры кафедры
«Промышленный дизайн» ТДТУ имени Ислама Каримова*

Email: fotimasulaymonova777@gmail.com

SULAYMANOVA FOTIMA

*1st year master's student, the department of "Industrial Design"
TDTU named Islam Karimov*

Email: fotimasulaymonova777@gmail.com

Цель данной статьи — рассмотреть историю создания летающих такси, от первых экспериментов и идей до современных достижений и будущих перспектив. Мы постараемся проанализировать ключевые этапы в развитии этой технологии, а также возможные проблемы и вызовы, с которыми сталкиваются разработчики в процессе реализации этого футуристического проекта. Летающие такси — это инновационная концепция, которая обещает революционизировать городской транспорт. С развитием технологий, таких как беспилотные летательные аппараты и электрическая авиация, идея использования воздушных судов для повседневных поездок становится все более реальной. Этот концепт привлекает внимание как исследователей, так и инвесторов, а также обычных людей, которые мечтают о будущем, в котором путешествия по воздуху будут такими же привычными, как поездки на

обычном такси.

The goal of this article is to explore the history of flying taxis, from the earliest experiments and ideas to modern achievements and future prospects. We will analyze the key stages in the development of this technology, as well as the potential problems and challenges developers face in bringing this futuristic project to life. Flying taxis are an innovative concept that promises to revolutionize urban transportation. With the development of technologies such as unmanned aerial vehicles (UAVs) and electric aviation, the idea of using aircraft for everyday travel is becoming increasingly real. This concept attracts the attention of researchers, investors, and ordinary people alike, who dream of a future where air travel will be as common as taking a regular taxi.

Ключевые слова: летающих такси, перспектива, проанализировать, футуристического, революционизировать, функциональность, когнитивное восприятие, электрическая авиация.

Keywords: flying taxis, future prospects, analyze, futuristic project, functionality, revolutionize, electric aviation,

История создания летающих такси

Летающие такси — это инновационная концепция, которая обещает революционизировать городской транспорт. В последние десятилетия этот концепт стал более реальным благодаря достижениям в области беспилотных технологий, электрической авиации и искусственного интеллекта. Идея создания такси, которое может летать, возникла давно, и за это время прошло множество этапов, от мечты о будущем до первых опытных образцов.

Ранние разработки и идеи

Первая концепция летающего такси появилась еще в начале XX века, когда инженеры и ученые начали задумываться о возможностях использования воздушных судов для перевозки людей в городских условиях. В 1920-х годах появились первые прототипы малых самолетов, предназначенных для городского воздушного транспорта. Однако

технологические ограничения того времени не позволяли реализовать эту идею в массовом масштабе. Во время Второй мировой войны были предприняты попытки создания компактных воздушных судов, которые могли бы обслуживать небольшие районы. Эти проекты носили скорее экспериментальный характер, и их развитие зависело от военных нужд, а не от гражданского применения. В 1960-70-х годах были представлены концепции «летающих автомобилей», которые обещали решить проблему городского транспортного коллапса. Но, как и в случае с предыдущими проектами, ограниченные технологии не позволяли воплотить эти идеи в реальность.

Появление и развитие технологий

С развитием технологий в XX веке, особенно в области авиации и беспилотных летательных аппаратов, идею летающих такси начали рассматривать более серьезно. В 2000-х годах, когда появились беспилотные летательные аппараты (дронов), специалисты начали исследовать их возможности для пассажирских перевозок. Однако лишь с появлением электрических вертикальных взлетно-посадочных аппаратов (eVTOL) стало возможно создание реальных летающих такси. Основные технологические достижения, которые позволили перейти от идей к практическим решениям, включают разработки в области электрической тяги и аккумуляторных технологий. В отличие от традиционных вертолетов, eVTOL-аппараты не требуют больших взлетно-посадочных полос и могут взлетать и приземляться вертикально, что делает их идеальными для городских условий.

Современные разработки

Сегодня на рынке активно разрабатываются различные модели летающих такси. Одним из самых известных проектов является компания **Volocopter**, которая в 2019 году провела успешные испытания своего eVTOL самолета. Этот аппарат способен вертикально взлетать и приземляться, что делает его подходящим для использования в городских условиях. Volocopter активно сотрудничает с городами, такими как Дубай и Сингапур, чтобы

интегрировать свои воздушные такси в транспортную инфраструктуру. Другим известным проектом является **Joby Aviation**, компания, которая в 2020 году успешно провела испытания своего летающего такси, обеспечившего безопасность и эффективность при использовании в реальных условиях. Joby Aviation планирует запустить коммерческую эксплуатацию своих аппаратов уже в 2024 году. Эти аппараты, как и другие подобные разработки, обещают революцию в транспорте и могут стать важным элементом будущей транспортной инфраструктуры. Кроме того, компания **Lilium** разработала электрический самолет с вертикальным взлетом и посадкой, который также может стать основой для летающих такси. В 2020 году Lilium провела успешные испытания своего прототипа, и в будущем планирует развернуть сеть летающих такси, соединяющую крупнейшие города и деловые районы.

Будущее летающих такси

На сегодняшний день, несмотря на технологический прогресс, существует множество проблем, которые необходимо решить для того, чтобы летающие такси стали повседневной реальностью. Среди них — обеспечение безопасности, разработка инфраструктуры для посадки и взлета, регулирование воздушного движения и создание эффективных систем управления. Для успешного внедрения летающих такси потребуются создание новой инфраструктуры, включающей «аэропорты» на крышах высотных зданий или специализированные зоны для взлетов и посадок. Также необходимо разработать систему регулирования воздушного движения, чтобы обеспечить безопасность и эффективность работы летающих такси в условиях городов. Кроме того, важным аспектом является создание законодательной базы для эксплуатации этих аппаратов. В некоторых странах уже проводятся обсуждения относительно норм безопасности и правил эксплуатации летающих такси. Однако необходимо учесть и вопросы приватности, экологической безопасности и соблюдения стандартов в области воздушных перевозок.

Заклучение

История создания летающих такси — это не только история технологических достижений, но и мечта о будущем, которое всегда манило ученых и инженеров. С каждым годом мы все ближе к тому, чтобы увидеть эти инновационные аппараты в реальных городах, и, возможно, в недалеком будущем летающие такси станут неотъемлемой частью повседневной жизни. Будущее воздушного транспорта представляется не только как возможность перемещения в воздухе, но и как новый способ решения транспортных проблем в мегаполисах.

Список использованной литературы:

1. Breazeal, C. (2004). *Designing sociable robots*. MIT Press.
2. Duffy, B. R. (2002). The role of aesthetics in human-robot interaction. *International Journal of Human-Computer Studies*, 56(6), 413-424.
3. Fong, T., & Nourbakhsh, I. (2003). Interaction challenges in human-robot space exploration. *IEEE Intelligent Systems*, 18(4), 22-32.
4. MacDorman, K. F., & Ishiguro, H. (2006). The uncanny valley: The effect of realism on the impression of artificial humans. In *Proceedings of the 5th International Workshop on Robot and Human Interactive Communication*.
5. Pfeiffer, C., & Wurman, R. (2003). *Robots at work: The impact of automation on labor markets and society*. Springer.